

כללי הדרך בים (COLREGS) – סיכום למשיט

דיסקליימר ואזהרה משפטית:

מסמך זה מהווה סיכום תמציתי של התקנות הבינלאומיות למניעת התנגשויות בים (COLREGS 1972) ונועד לצרכי עזר והדרכה בלבד. אין לראות במסמך זה תחליף לנוסח המלא והרשמי של התקנות. אתר **Get Sailor** אינו נושא באחריות לכל תאונה, נזק או פרשנות שגויה של הכללים. חובת כל סקיפר להכיר את כללי הדרך על בוריים ולפעול בשיקול דעת למניעת התנגשות בכל מצב.

1. עקרונות יסוד למניעת התנגשות

- **תצפית (Lookout):** חובה לקיים תצפית ראויה בכל עת, באמצעים חזותיים ושמיעתיים וכן בעזרת מכ"ם (אם קיים), כדי להעריך את הסיכון להתנגשות.
- **מהירות בטוחה (Safe Speed):** על כלי השיט להפליג במהירות שתאפשר נקיטת פעולה יעילה לעצירה או למניעת התנגשות, בהתחשב בראות, צפיפות התנועה, מצב הים ועומק המים.
- **הערכת סיכון:** אם קיים ספק לגבי סיכון להתנגשות – יש להניח כי הסיכון קיים ולפעול בהתאם.

2. חוקי היגוי והפלגה (מפגשים בים)

בכל מפגש בין שני כלי שיט מוגדר "כלי שיט מפנה דרך" (Give-way) ו"כלי שיט עומד על דרכו" (Stand-on):

מצב המפגש	הכלל והפעולה הנדרשת
עקיפה (Overtaking)	כלי השיט העוקף חייב לפנות דרך לכלי השיט הנעקף עד לסיום העקיפה באופן מוחלט.
מפגש חזיתי (Head-on)	שני כלי השיט הממונעים חייבים לשנות קורס ימינה ולעבור "דופן מול דופן" (שמאל לשמאל).
חצייה (Crossing)	כלי השיט שרואה את השני מימינו (דופן ימין שלו חשופה) חייב לפנות דרך.

3. סדר קדימויות בין כלי שייט

כאשר כלי שייט מהרמות הבאות נפגשים, כלי השייט הנמצא נמוך יותר ברשימה חייב לפנות דרך לאלו שמעליו:

1. **NUC**: כלי שייט ללא שליטה (Not Under Command).
2. **RAM**: מוגבל בכושר תמרונו (Restricted Ability to Maneuver).
3. **CBD**: מוגבל עקב שוקעו (Constrained By Draught).
4. **Fishing**: כלי שייט העוסק בדיג (עם רשתות/מכמורות).
5. **Sailing**: כלי שייט מפרשי (המפליג תחת מפרשים בלבד).
6. **Power-driven**: כלי שייט ממונע.

4. סימני קול ואור

- **צפירה קצרה אחת (1s)**: "אני משנה קורס ימינה".
- **שתי צפירות קצרות**: "אני משנה קורס שמאלה".
- **שלוש צפירות קצרות**: "מכונותי פועלות לאחור".
- **חמש צפירות קצרות ומהירות**: "סימן ספק / אי הבנה" (צפירת אזהרה).

GET SAILOR 
BOUTIQUE SAILING ACADEMY