

רשימת בדיקה (Checklist) לפני רכישת סירה

דיסקליימר ואזהרה משפטית:

רשימה זו נועדה ככלי עזר והדרכה בלבד ואינה מהווה תחליף לבדיקה מקצועית ע"י שמאי ימי (Marine Surveyor) או מכונאי מוסמך. אתר **Get Sailor** אינו נושא באחריות למצב כלי השייט או לכל ליקוי שיתגלה לאחר הרכישה. מומלץ בחום לבצע בדיקה מקצועית במים ומחוץ למים לפני סגירת עסקה.

1. גוף הסירה (Hull & Deck)

- בדיקת אוסמוזיס (בועות) מתחת לקו המים.
- מצב ה-Gelcoat (סדקים, שינויי צבע, תיקונים קודמים).
- חיבור הקיל (Keel) לגוף - סימני חלודה או סדקים.
- מצב ההגה (חופשים, רעשים).
- תקינות פתחי הגוף (Through-hulls) וברזים.

2. מנוע ומערכות הנעה (Engine & Propulsion)

- היסטוריית טיפולים ושעות מנוע.
- נזילות שמן או מים מסביב למנוע.
- מצב הברך (Saildrive/Shaft) והפרופלור.
- הנעה ראשונה (Cold Start) - עשן, רעשים חריגים.
- מצב רצועות, פילטרים וצינורות גומי.

3. חשמל ואלקטרוניקה (Electronics)

- מצב המצברים (תאריכים ומתח).
- תקינות לוח החשמל הראשי.
- מכשירי ניווט (GPS, עומק, רוח, VHF).
- תאורת ניווט ותאורה פנימית.

- משאבות בילג' (Bilge Pumps) - בדיקה ידנית ואוטומטית.

4. פנים וציוד נלווה (Interior)

-
- סימני רטיבות או חדירת מים מהחלונות/סיפון.
 - תקינות המטבח (מקרר, כיריים, גז).
 - מערכת שירותים (Head) וצנרת.
 - ריפודים ועץ - מצב כללי ועובש.

5. בטיחות וניירת (Documentation)

-
- תוקף כושר שייט וביטוח.
 - ציוד בטיחות חובה (פירוטכניקה, מטפים, אפודות).
 - התאמת מספר גוף (HIN) ומספר מנוע לניירת.

GET SAILOR 
BOUTIQUE SAILING ACADEMY

הופק באמצעות Get Sailor – אקדמיית בוטיק לשייט

GETSAILOR.COM