

מדריך דרישות רישיון לכלי שיט ישראלי (כושר) שיט

דיסקליימר ואזהרה משפטית:

מדריך זה נועד ככלי עזר והדרכה בלבד לצרכי הבנת התהליכים הבירוקרטיים מול רשות הספנות והנמלים (רספ"ן). אין לראות במידע זה הנחיה רשמית מחייבת או תחליף להוראות החוק המופיעות באתר משרד התחבורה. אתר **Get Sailor** אינו נושא באחריות לשינויים בגובה האגרות, דרישות הציוד המשתנות או לכל עיכוב בהנפקת הרישיון הנובע מהסתמכות על מדריך זה.

1. הגדרת כלי שיט המחויב ברישוי

על פי תקנות הספנות בישראל, כלי שיט המחויב ברישום ובנשיאת תעודת "כושר שיט" בתוקף הוא:

- כלי שיט מנועי בעל הספק מנוע העולה על 6 כ"ס (4.4 קילוואט).
- כלי שיט מפרשי שאורכו עולה על 7 מטרים.
- כל כלי שיט המשמש למטרות מסחריות (שכר, לימוד, דיג מסחרי).

2. תהליך חידוש כושר שיט (הבדיקה התקופתית)

תוקף כושר השיט לכלי שיט פרטי הוא בדרך כלל ל-שנתיים, ולכלי שיט מסחרי ל-שנה אחת. התהליך כולל:

- תשלום אגרה:** ביצוע תשלום האגרה השנתית באתר רספ"ן או בבנק הדואר.
- בדיקה טכנית:** הגעת בוחן מוסמך מטעם רספ"ן לבדיקת מצב הגוף, המנוע וציוד הבטיחות.
- בדיקת קשר (VHF):** לכלי שיט המחויבים במכשיר קשר, נדרש אישור תקינות ותשלום אגרת רדיו.
- הצגת פוליסת ביטוח:** חובה להציג פוליסת ביטוח צד ג' בתוקף המכסה את תקופת הרישיון.

3. קטגוריות שייט ואגרות

פירוט דרישה	סוג כלי השייט
אגרת חידוש דו-שנתית, בדיקת בטיחות בסיסית.	סירה עוצמה א'/ב'
אגרת טון (לפי גודל), בדיקת ציוד פירוטכני ואסדה.	יאכטה מפרשית/מנועית
אגרה קבועה, בדיקת כושר שייט עצמית/מכון מורשה.	אופנוע ים

4. חובות בעל כלי השייט

- אי עמידה בדרישות הרישיון עלולה לגרור פסילת כושר שייט, קנסות ואובדן הכיסוי הביטוחי:
- חובה לשאת את תעודת כושר השייט המקורית (או צילום נאמן למקור) על הסיפון בכל עת.
 - חל איסור על ביצוע שינויים מהותיים במבנה הכלי או במנוע ללא אישור רספ"ן ועדכון הרישיון.
 - באחריות הבעלים לוודא כי המשיט בכלי השייט מחזיק ברישיון משיט מתאים לדרגת הכלי.

GET SAILOR 

BOUTIQUE SAILING ACADEMY